

KẾT LUẬN THANH TRA

Việc thanh tra thực hiện các quy định pháp luật trong công tác đào tạo lái xe cơ giới đường bộ.

Thực hiện Quyết định số 218/QĐ-TTT ngày 05/11/2025 của Chánh Thanh tra tỉnh về việc thanh tra thực hiện các quy định pháp luật trong công tác đào tạo lái xe cơ giới đường bộ. Từ ngày 12/11/2025 đến ngày 08/12/2025, Đoàn thanh tra theo Quyết định số 218/QĐ-TTT đã tiến hành thanh tra tại Trung tâm giáo dục nghề nghiệp Đào tạo và Sát hạch lái xe cơ giới Lộc Thọ Ninh Thuận (sau đây gọi tắt là Trung tâm).

Xét báo cáo kết quả thanh tra số 05/BC-ĐTTT ngày 10/12/2025 của Trưởng Đoàn thanh tra, Chánh Thanh tra tỉnh Khánh Hòa kết luận như sau:

I. KHÁI QUÁT CHUNG

Trung tâm có văn phòng làm việc đặt trụ sở chính, địa chỉ: 75-77 Đoàn Khuê, phường Phan Rang, tỉnh Khánh Hòa và tại Trung tâm sát hạch lái xe Lộc Thọ thôn An Hòa, xã Xuân Hải, tỉnh Khánh Hòa. Cơ quan chủ quản: Công ty TNHH Lộc Thọ Ninh Thuận và ông Huỳnh Nguyễn Minh Trí, Giám đốc điều hành hoạt động của Trung tâm theo Quyết định số 1084/QĐ-UBND ngày 30/8/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Thuận về việc công nhận Giám đốc Trung tâm giáo dục nghề nghiệp Đào tạo và Sát hạch lái xe cơ giới Lộc Thọ Ninh Thuận.

II. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH

Trên cơ sở báo cáo của Trung tâm và kết quả kiểm tra xác suất hồ sơ, tài liệu, hiện trường của Đoàn thanh tra số 218, kết quả như sau:

1. Cơ sở pháp lý về hoạt động đào tạo lái xe cơ giới đường bộ của Trung tâm

- Quyết định số 121/QĐ-UBND ngày 23/01/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Thuận về việc cho phép thành lập Trung tâm giáo dục nghề nghiệp Đào tạo và Sát hạch lái xe cơ giới Lộc Thọ Ninh Thuận.

- Giấy phép đào tạo lái xe ô tô: Số 04/GP-SGTVT cấp ngày 07/12/2023 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận cấp. Hạng được phép đào tạo B, C. Lưu lượng dưới 1000 học viên.

- Giấy phép đào tạo lái xe ô tô: Số 04/GP-SXD cấp ngày 16/6/2025 do Sở Xây dựng tỉnh Ninh Thuận cấp. Hạng được phép đào tạo B, C1. Lưu lượng dưới 1000 học viên.

- Giấy phép sát hạch số 4501/CSGT-P5 ngày 19/7/2025 của Cục Cảnh sát giao thông cấp cho Trung tâm giáo dục nghề nghiệp Đào tạo và Sát hạch lái xe cơ giới Lộc Thọ Ninh Thuận thuộc Công ty TNHH Lộc Thọ Ninh Thuận là Trung tâm



sát hạch lái xe loại 2, có đủ điều kiện sát hạch lái xe hạng B (số tự động, số cơ khí), hạng C1.

- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp công ty trách nhiệm hữu hạn hai thành viên trở lên với tên Công ty TNHH Lộc Thọ Ninh Thuận: Mã số doanh nghiệp 4500605949 đăng ký lần đầu ngày 09 tháng 06 năm 2016 và đăng ký thay đổi lần thứ 3 ngày 03 tháng 02 năm 2025.

Như vậy, Trung tâm đủ điều kiện pháp lý hoạt động theo quy định.

2. Điều kiện chung, cơ sở vật chất kỹ thuật và giáo viên của cơ sở đào tạo

2.1 Điều kiện chung

- Nhân lực của cơ sở đào tạo: Trung tâm gồm 15 người trong đó: Người đứng đầu cơ sở: Ông Huỳnh Nguyễn Minh Trí được công nhận là Giám đốc Trung tâm có bằng thạc sĩ kinh tế; đã qua đào tạo và có Giấy chứng nhận nghiệp vụ quản lý cơ sở giáo dục nghề nghiệp.

- Các phòng của Trung tâm: Cơ cấu tổ chức của Trung tâm, gồm có các Phòng đào tạo- 03 người (công tác tuyển sinh, theo dõi đào tạo); Phòng tài chính - 04 người (thu học phí, tài chính Trung tâm); Phòng kỹ thuật - 03 người (theo dõi hệ thống quản lý dữ liệu đào tạo); Phòng tổng hợp - 03 người (theo dõi giáo viên, xe tập lái). Theo đó, cơ sở và người đứng đầu đáp ứng điều kiện chung và quy định tại Điều 6, Điều 7 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe (sau đây viết tắt là NĐ 160/2024/ NĐ-CP).

2.2 Cơ sở vật chất kỹ thuật

2.2.1 Hệ thống phòng học chuyên môn

Công ty TNHH Lộc Thọ Ninh Thuận được Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Ninh Thuận cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, quyền sở hữu nhà ở và tài sản khác gắn liền với đất ngày 08/02/2018 (số vào Sổ cấp Giấy chứng nhận CS03654) đối với thửa đất số 126, tờ bản đồ số 16, địa chỉ xã Xuân Hải, huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận, nay là xã Xuân Hải, tỉnh Khánh Hòa (diện tích 24.169 m²), trong đó diện tích sàn hoặc công suất của công trình Trung tâm sát hạch lái xe cơ giới được chứng nhận quyền sở hữu gồm nhà hành chính (644 m²), nhà chờ thi sát hạch (100 m²), sân sát hạch hạng A1-A4 (7.571 m²) và sân sát hạch hạng B, C (9.319 m²).

Tại thời điểm thanh tra, Trung tâm có hệ thống phòng học chuyên môn tại cơ sở đào tạo gồm:

- 02 phòng học lý thuyết 60m²/1 phòng và có bố trí trang thiết bị làm công cụ hỗ trợ việc giảng dạy về các nội dung: pháp luật giao thông đường bộ, đạo đức người lái xe, văn hóa giao thông, phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông và phòng chống cháy nổ và cứu nạn, cứu hộ; hệ thống đường bộ, sa hình trang bị bằng hình thức hệ thống tranh vẽ, thiết bị nghe nhìn (màn hình, máy chiếu). Trung tâm bố trí 01 phòng học và sát hạch lý thuyết, với diện tích 60m² (bố trí 01 máy chủ quản lý và 20 máy tính con được kết nối mạng nội bộ) để đào tạo lý thuyết cho học viên theo bộ câu hỏi sát hạch lý thuyết do Bộ Công an ban hành.

- 02 phòng học Kỹ thuật lái xe, trong đó phòng học 1 có diện tích 60m² để bố trí các hình ảnh tranh vẽ mô tả cấu tạo và nguyên lý hoạt động của động cơ, hệ thống

truyền lực, hệ thống treo, hệ thống phanh, hệ thống lái, các thao tác lái xe cơ bản như điều chỉnh ghế lái, tư thế ngồi lái, vị trí cầm vô lăng lái; có mô hình cốt bộ động cơ, hệ thống truyền lực và hệ thống điện; có bố trí khu vực riêng để các xe ô tô được kê kích bảo đảm an toàn để tập số nguội, số nóng; phòng học 2 có diện tích 60m² để trang bị 03 cabin để học viên học thực hành trên cabin học lái xe ô tô.

- Bố trí riêng biệt 01 phòng để kiểm tra môn học mô phỏng các tình huống giao thông, diện tích 40m² (bố trí 01 máy chủ quản lý và 10 máy tính con được kết nối mạng nội bộ).

- Bố trí khu nhà xưởng để thực tập bảo dưỡng sửa chữa, với diện tích 60m² và có trang bị đồ nghề chuyên dùng để bảo dưỡng sửa chữa, hướng dẫn học viên thực hành tháo lắp lốp, kiểm tra dầu xe, nước làm mát và có bàn ghế giảng dạy, thực tập.

- Bố trí 01 phòng điều hành giảng dạy, với diện tích 32m² (bố trí 03 máy tính phục vụ công tác sát hạch và quản lý).

Trung tâm có các phòng học chuyên môn thuộc quyền sử dụng hợp pháp và bố trí số lượng phòng học lý thuyết, phòng sử dụng học kỹ thuật ô tô phù hợp với lưu lượng, hình thức và chương trình đào tạo.

2.2.2 Sân tập lái xe ô tô

- Công ty TNHH Lộc Thọ Ninh Thuận được chứng nhận quyền sở hữu công trình Trung tâm sát hạch lái xe cơ giới có sân sát hạch hạng B, C (9.319 m²), sân này vừa thực hiện sát hạch lái xe vừa đào tạo lái xe và được Cục Cảnh sát giao thông cấp Giấy phép sát hạch số 4501/CSGT-P5 ngày 19/7/2025 cho Trung tâm giáo dục nghề nghiệp Đào tạo và Sát hạch lái xe cơ giới Lộc Thọ Ninh Thuận thuộc Công ty TNHH Lộc Thọ Ninh Thuận là Trung tâm sát hạch lái xe loại 2, có đủ điều kiện sát hạch lái xe hạng B (số tự động, số cơ khí) và hạng C1.

- Sân tập lái của Trung tâm có bố trí hệ thống biển báo hiệu đường bộ, bảo đảm diện tích các bài học theo nội dung chương trình đào tạo đối với các hạng xe dùng để đào tạo; việc bố trí hình và kích thước các bài tập lái xe ô tô tổng hợp theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ đối với từng hạng B, C1 và được bố vẽ.

- Mặt sân có cao độ và hệ thống thoát nước bảo đảm không bị ngập nước; bề mặt các làn đường và hình tập lái được thảm nhựa, có đủ vạch sơn kẻ đường; có nhà chờ cho học viên tập lái với diện tích 100m², có ghế ngồi cho học viên học thực hành. Ngoài ra Trung tâm có bố trí sân tập thô, sân tập tiến lùi chữ chi, sân vẽ hình tập số 3, số 8 ghép.

2.2.3 Xe tập lái

a) Trung tâm có 178 xe ô tô tập lái hạng B, C1; trong đó gồm:

- Xe hạng B số cơ khí: 102 xe (30 xe thuộc sở hữu, 72 xe hợp đồng);
- Xe hạng B số tự động: 53 xe (06 xe thuộc sở hữu, 47 xe hợp đồng);
- Xe hạng C1: 23 xe (09 xe thuộc sở hữu, 14 xe hợp đồng).

b) Kiểm tra hiện trường các xe tập lái của Trung tâm, có kết quả:

Các xe tập lái của Trung tâm đều gắn 02 biển “TẬP LÁI” trước và sau xe theo mẫu quy định; có hệ thống phanh phụ được lắp đặt chắc chắn và được bố trí bên ghế ngồi của giáo viên dạy thực hành lái xe; có niêm yết tên cơ quan chủ quản, cơ sở đào tạo và điện thoại liên lạc ở hai bên cánh cửa xe; các xe ô tô tải thùng có mui che mưa, che nắng và ghế ngồi chắc chắn cho học viên và gắn thiết bị giám sát thời gian và quãng đường học thực hành lái xe DAT do Công ty Toàn Phương lắp đặt.

c) Kiểm tra hồ sơ xe tập lái có kết quả:

Các xe ô tô tập lái có giấy chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự, giấy phép xe tập lái; các xe ô tô hợp đồng có hợp đồng thuê xe (thể hiện Trung tâm có quyền sử dụng để dạy thực hành lái xe trên đường, trong hình); các giấy tờ nêu trên còn hiệu lực.

d) Sử dụng phương tiện:

- Số lượng xe ô tô tập lái hiện có của Trung tâm tương ứng lưu lượng đào tạo tại thời điểm là 959 học viên (B=775 học viên, C1=185 học viên), đáp ứng lưu lượng đào tạo được cấp phép dưới 1.000 học viên theo Giấy phép đào tạo số 04/GP-SXD cấp ngày 16/6/2025 do Sở Xây dựng tỉnh Ninh Thuận cấp;

- Kiểm tra ngẫu nhiên hồ sơ đang đào tạo của các khóa K25B0106, K25B013 (hạng B) và các khóa K25C1003, K25C1004 (hạng C1) cho thấy: Trung tâm sử dụng xe ô tô tập lái có đủ điều kiện để dạy thực hành lái xe.

Trung tâm có xe tập lái của các hạng được phép đào tạo, thuộc quyền sử dụng hợp pháp và được cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép xe tập lái.

Tại thời điểm thanh tra, Trung tâm có điều kiện về cơ sở vật chất kỹ thuật đáp ứng theo quy định tại Điều 9 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP.

2.3 Giáo viên của cơ sở đào tạo

2.3.1 Giáo viên dạy lý thuyết: Trung tâm có 07 giáo viên dạy lý thuyết, kiểm tra 07 hồ sơ giáo viên trên, kết quả như sau:

STT	Họ và tên	Ngày sinh	Số CCCD	Hình thức tuyển dụng	Trình độ				Hạng giấy phép lái xe	Môn học giảng dạy
				Biên chế	Hợp đồng	Văn hóa	Chuyên môn	Sư phạm		
1	Nguyễn Thị Kiều Dung	15/9/1978	040178003628	x		12/12	Đại học Luật	x	B2	
2	Nguyễn Văn Đông	01/6/1965	058065001252		x	12/12	Kỹ sư giáo dục	x	FC	
3	Nguyễn Ngọc Hải	20/4/1999	058099004946		x	12/12	Đại học Luật	x	B2	

4	Trần Văn Ý	30/11/1964	051064014636		x	12/12	Cử nhân Luật	x	E	
5	Bùi Ngọc Anh	22/4/1984	001084015874		x	12/12	Trung cấp công nghệ ô tô	x	B2	
6	Nguyễn Thanh Phương Thảo	30/10/1991	058191002856		x	12/12	Trung cấp công nghệ ô tô	x	B2	
7	Nguyễn Tấn Bảo Huy	03/7/1983	056083006480		x	12/12	Trung cấp Luật	x	B2	

Trung tâm có ký hợp đồng lao động và có lưu trữ hồ sơ của giáo viên.

Tại thời điểm thanh tra, Trung tâm có đội ngũ giáo viên dạy lý thuyết đáp ứng tiêu chuẩn giáo viên dạy lái xe theo quy định tại khoản 1 Điều 10 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP.

2.3.2 Giáo viên dạy thực hành lái xe

Tại thời điểm thanh tra, Trung tâm có 169 giáo viên dạy thực hành lái xe. Qua kiểm tra ngẫu nhiên hồ sơ 50 Giáo viên, kết quả như sau: Trung tâm có ký hợp đồng lao động, có khám sức khỏe định kỳ; Giáo viên có bằng cấp từ Trung cấp trở lên, có chứng chỉ sư phạm từ sơ cấp đến Đại học, có giấy phép lái xe đáp ứng với hạng xe đào tạo, có thời gian trên 03 năm đối với hạng B, C1, đã qua tập huấn về nghiệp vụ dạy thực hành lái xe; Trung tâm có lưu trữ các hồ sơ của giáo viên theo quy định.

Trung tâm có số lượng giáo viên dạy thực hành lái xe đáp ứng lưu lượng đào tạo lái xe theo giấy phép đào tạo được cấp; các giáo viên dạy lái xe đủ tiêu chuẩn theo quy định tại khoản 2 Điều 10, khoản 5 Điều 38 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP.

3. Công tác tuyển sinh

- Trung tâm có xây dựng và ban hành quy chế tuyển sinh, đào tạo lái xe tại Quyết định số 90/QĐ-TTLLT ngày 30/08/2025 của Trung tâm giáo dục nghề nghiệp Đào tạo và Sát hạch lái xe cơ giới Lộc Thọ Ninh Thuận và có niêm yết, công khai quy chế tại bảng thông báo của Trung tâm.

- Trung tâm ban hành mức thu học phí tại Quyết định số 03/QĐ-LXCGLT ngày 01/5/2023 và thực hiện niêm yết công khai tại phòng tuyển sinh theo quy định, trong đó có bảng kê khai mức thu học phí đào tạo lái xe ô tô hạng B11, B2, C. Tuy nhiên do Trung tâm chưa có trang thông tin điện tử (Website) của cơ sở đào tạo lái xe để thực hiện công khai trên trang thông tin điện tử được quy định tại điểm c khoản 1 Điều 63 Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; cấp sử dụng giấy phép

lái xe quốc tế; đào tạo, kiểm tra cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ.

- Trung tâm thực hiện tuyển sinh đúng đối tượng về độ tuổi, sức khỏe và đúng hạng cho phép đào tạo.

- Hình thức tuyển sinh trực tiếp tại văn phòng trụ sở chính, địa chỉ: 75-77 Đoàn Khuê, phường Phan Rang, tỉnh Khánh Hòa và tại Trung tâm sát hạch lái xe Lộc Thọ thôn An Hòa, xã Xuân Hải, tỉnh Khánh Hòa.

- Qua kiểm tra ngẫu nhiên hợp đồng đào tạo lái xe (mỗi khóa 10 hồ sơ) đối với học viên của hạng B khoá K25B0106 và K25B013 (khai giảng 26/8/2025 kết thúc 31/10/2025); hạng C1 khoá K25C1003 (khai giảng 26/8/2025 kết thúc 22/11/2025), K25C1004 (khai giảng 03/9/2025 kết thúc 29/11/2025). Kết quả cho thấy: Trung tâm có thực hiện ký đầy đủ hợp đồng đào tạo, nội dung hợp đồng được hai bên thoả thuận về hạng giấy phép lái xe đào tạo, địa điểm đào tạo, mức học phí và phương thức thanh toán học phí, trách nhiệm bồi thường thiệt hại của mỗi bên khi vi phạm hợp đồng và có thực hiện thanh lý hợp đồng khi kết thúc khoá học. Đồng thời, các hồ sơ người học lái xe ô tô của các khoá nêu trên gồm có căn cước công dân (bản photo), đơn đề nghị học, sát hạch để cấp giấy phép lái xe theo mẫu tại Phụ lục XI Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT và có giấy khám sức khoẻ của học viên do cơ quan có thẩm quyền cấp. Tuy nhiên, về nội dung hợp đồng chưa thể hiện thông tin về thời gian hoàn thành khóa học được quy định tại điểm b khoản 1 Điều 63 Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024.

Tồn tại:

- Trung tâm chưa có trang thông tin điện tử (Website) của cơ sở đào tạo lái xe để thực hiện công khai, giới thiệu các nội dung về chương trình đào tạo, thông tin tuyển sinh, điều kiện tuyển sinh.

- Trung tâm có ký hợp đồng đào tạo mà nội dung hợp đồng chưa thể hiện thông tin về thời gian hoàn thành khóa học.

4. Công tác tổ chức đào tạo, giáo vụ

4.1 Về công tác đào tạo

Xây dựng kế hoạch, chương trình, tiến độ đào tạo: Qua kiểm tra ngẫu nhiên hồ sơ của các khoá 580011K25C1003, 58011K25C1001 (hạng C1) và 58011K25B001, 58011K25B002, 58011K25B004, 58011K25B007, 58011K25B0104, 58011K25B008, 58011K25B0106, 58011K25B013 (hạng B). Kết quả:

- Hình thức đào tạo: Trung tâm có báo cáo đăng ký thực hiện chương trình đào tạo theo hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn (theo báo cáo số 39/BC-TTGDNN ĐT&SHLX ngày 13/11/2025) và Ban hành quy chế đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn theo phụ lục XXXII của Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024.

- Trung tâm có xây dựng bản hành Kế hoạch đào tạo theo biểu mẫu số 04 phụ lục IV tại Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải cho từng khóa học. Nội dung kế hoạch đào tạo có thể hiện việc phân bổ thời gian đào tạo (giờ học), phân công giáo viên, xe tập lái tham gia giảng dạy; Trung tâm có lập danh

sách học viên, thực hiện báo cáo đăng ký sát hạch lái xe và được gửi đến cơ quan quản lý đào tạo lái xe (Sở Xây dựng) theo đúng thời gian quy định.

- Trung tâm đào tạo lý thuyết theo hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn. Qua kiểm tra Trung tâm có trang bị hệ thống hạ tầng kỹ thuật đào tạo từ xa tự học có hướng dẫn, hệ thống quản lý học tập (có phân hệ học tập, phân hệ giảng dạy). Tuy nhiên chưa có cổng thông tin (trang Website) của cơ sở đào tạo lái xe để giới thiệu các nội dung về chương trình đào tạo.

- Kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo: Trung tâm có thực hiện kiểm tra kết thúc môn học gồm các môn học lý thuyết và học thực hành tại cơ sở đào tạo lái xe để được xét hoàn thành khóa đào tạo. Trong đó:

+ Trung tâm có tổ chức cho học viên làm bài kiểm tra khi kết thúc các môn lý thuyết theo chương trình đào tạo.

+ Trung tâm có kiểm tra khi kết thúc môn học thực hành lái xe với các bài thi liên hoàn, bài tiến lùi hình chữ chi và lái xe trên đường.

+ Kiểm tra ngẫu nhiên (lý thuyết và thực hành) các bài kết thúc môn học của học viên: Qua kiểm tra bài kết thúc môn học của 05 học viên của khóa 58011K25C1001. Các học viên đều có làm bài kiểm tra kết thúc môn lý thuyết và thực hành lái xe theo quy định.

Trung tâm có tổ chức tiến hành kiểm tra kết thúc môn học, tuy nhiên Trung tâm chưa xây dựng, ban hành quy trình kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo được quy định tại điểm i khoản 1 Điều 63 Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 và điểm i khoản 1 Điều 30 Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ Xây dựng

- Việc tổ chức dạy lý thuyết, thực hành: Qua kiểm tra dữ liệu quản lý đào tạo, dữ liệu học thực hành trên Cabin và dữ liệu DAT của 100 học viên của 10 khóa gồm 58011K25B001; 58011K25B002; 58011K25B004; 58011K25B007; 58011K25B008; 58011K25B013; 58011K25C1001; 58011K25C1003; 58011K25B0104; 58011K25B0106. Kết quả cho thấy: Học viên có thời gian học lý thuyết, cabin, thực hành lái xe trên sân tập lái và số giờ, số km thực hành lái xe trên đường cơ bản đảm bảo theo quy định tại khoản 1 Điều 7 Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024.

- Kết quả đào tạo: Từ ngày 01/01/2025 đến ngày 31/10/2025.

STT	Hạng	Tổng số khóa/lớp	Tổng số học viên	Tổng số hv hoàn thành khóa học	Số dự sát hạch	Số đạt sát hạch (%)	Ghi chú
1	B	K25B001	130	115	93	38%	
2	B.01	K25B0100	60	57	57	52%	
3	B	K25B002	115	104	95	42%	
4	B	K25B003	45	38	38	47%	

5	B	K25B004	135	104	78	37%	
6	B	K25B005	110	101	01	43%	
7	B.01	K25B0101	15	13	13	32%	
8	B.01	K25B0102	49	45	43	47%	

- Lưu lượng đào tạo: Từ ngày 01/01/2025 đến ngày 31/10/2025, Trung tâm đã tổ chức đào tạo 28 khóa với 1937 học viên lái xe ô tô hạng B, C1 trong đó hoàn thành khóa đào tạo 1386 học viên, số học viên đang học lý thuyết 200 học viên và học thực hành 260 học viên. Tại thời điểm thanh tra, Trung tâm có lưu lượng như sau:

+ Kiểm tra xác suất ngẫu nhiên tại thời điểm với điểm mốc ngày 15/5/2025, Trung tâm đang đào tạo lái xe có lưu lượng 699 học viên nhỏ hơn lưu lượng cho phép là 1.000 học viên, cụ thể:

STT	Hạng	Khóa học/lớp	Khai giảng	Kết thúc	Số học viên	Ghi chú
1	B	K25B002	17/02/2025	15/5/2025	115	
2	B	K25B003	28/02/2025	21/5/2025	45	
3	B	K25B004	12/03/2025	08/6/2025	135	
4	B	K25B0100	20/3/2025	26/5/2025	60	
5	B	K25B0005	03/4/2025	27/6/2025	110	
6	B	K25B006	08/4/2025	03/7/2025	35	
7	B	K25B0101	10/4/2025	23/6/2025	15	
8	B	K25B0102	17/4/2025	24/6/2025	49	
9	B	K25B007	23/5/2025	19/8/2025	135	
Cộng					699	

+ Kiểm tra xác suất ngẫu nhiên tại thời điểm với điểm mốc ngày 15/9/2025, Trung tâm đang đào tạo lái xe có lưu lượng 460 học viên nhỏ hơn lưu lượng cho phép là 1.000 học viên, cụ thể:

STT	Hạng	Khóa học/lớp	Khai giảng	Kết thúc	Số học viên	Ghi chú
1	B	K25B0106	26/8/2025	31/10/2025	15	
2	B	K25B013	26/8/2025	20/11/2025	120	
3	C1	K25C1003	26/8/2025	22/11/2025	60	
4	C1	K25C1004	03/9/2025	29/11/2025	25	
5	B	K25B014	18/9/2025	05/12/2025	40	
6	B	K25B015	17/10/2025	14/01/2026	120	

7	B	K25B0107	23/10/2025	30/12/2025	60	
8	B	K25B0108	27/10/2025	03/01/2026	20	
Cộng					460	

4.2 Về công tác giáo vụ:

- Trung tâm có xây dựng Giáo trình đào tạo lái xe phù hợp với chương trình khung đào tạo lái xe quy định tại Phụ lục II Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024.

Trung tâm có thực hiện quy trình biên soạn, thẩm định, ban hành giáo trình theo quy trình quy định tại Điều 11 Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024, cụ thể như sau: ban hành Quyết định số 01A/QĐ-TTLT ngày 03/01/2025 về việc thành lập Ban xây dựng biên soạn, chương trình đào tạo; biên soạn và lựa chọn giáo trình đào tạo, chương trình chi tiết của Trung tâm; Quyết định số 09A/QĐ-TTLT ngày 12/01/2025 về việc Hội đồng thẩm định chương trình đào tạo, giáo trình đào tạo lái xe của Trung tâm; Quyết định số 13/QĐ-TTLT ngày 14/01/2025 về ban hành chương trình đào tạo lái xe cơ giới đường bộ tại Trung tâm.

Trung tâm có thực hiện quy trình biên soạn, thẩm định, ban hành giáo trình theo quy trình quy định tại Điều 10 Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 và được Sở Xây dựng tỉnh Khánh Hòa chấp thuận hình thức tổ chức, chương trình đào tạo lái xe chi tiết tại văn bản số 3225/SXD-QLVT ngày 13/10/2025, cụ thể như sau: ban hành Quyết định số 191/QĐ-TTLT ngày 15/8/2025 về việc thành lập tổ biên soạn, giáo trình đào tạo, chương trình chi tiết của Trung tâm; Quyết định số 195/QĐ-TTLT ngày 25/8/2025 về việc thành lập Hội đồng thẩm định Chương trình đào tạo, Giáo trình đào tạo lái xe của Trung tâm; Quyết định số 196/QĐ-TTLT ngày 30/8/2025 về việc ban hành Chương trình đào tạo; Quyết định số 197/QĐ-TTLT ngày 30/8/2025 về việc sử dụng giáo trình đào tạo lái xe.

- Trung tâm có xây dựng Giáo trình đào tạo lái xe ô tô phù hợp với chương trình khung đào tạo lái xe ô tô quy định tại Phụ lục I Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025.

- Việc lập ghi chép biểu mẫu, sổ sách, tài liệu quản lý: Trung tâm có lập báo cáo đăng ký khóa đào tạo lái xe theo Mẫu số 01 quy định tại Phụ lục III; Kế hoạch đào tạo theo Mẫu số 03 quy định tại Phụ lục III; Sổ phân công giáo viên, xe tập lái tham gia giảng dạy theo mẫu quy định tại Phụ lục IV; Mẫu tiên độ đào tạo lái xe ô tô theo mẫu quy định tại Phụ lục V; Sổ theo dõi kết quả học tập theo mẫu quy định tại Phụ lục VI; Sổ tay giáo viên theo quy định tại Phụ lục VII (sử dụng đối với các môn lý thuyết theo hình thức tập trung trừ môn học pháp luật về giao thông đường bộ, sử dụng đối với các bài thực hành lái xe trên sân tập lái trừ nội dung tập lái trên cabin học lái xe ô tô); Sổ theo dõi học viên xét hoàn thành khóa đào tạo theo quy định tại Phụ lục VIII ban hành kèm theo Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024.

Trung tâm có lưu trữ hồ sơ về thực hiện đào tạo lái xe tại Trung tâm cơ bản đầy đủ, đảm bảo theo quy định tại Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT và Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025.

III. KẾT LUẬN

1. Ưu điểm:

Trung tâm có đủ điều kiện pháp lý, cơ sở vật chất đáp ứng hoạt động đào tạo lái xe ô tô, cụ thể:

- Có người đứng đầu cơ sở đào tạo lái xe ô tô đáp ứng theo quy định tại Điều 7 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP.

- Có hệ thống phòng học chuyên môn, đáp ứng theo quy định tại khoản 2 Điều 9 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP.

- Có sân tập lái thuộc quyền sử dụng hợp pháp của Trung tâm, đúng theo quy định tại khoản 4 Điều 9 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP; bố trí hình và kích thước các bài tập lái xe ô tô tổng hợp theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ (QCVN 40:2024/BGVT) đối với hạng xe B, C1 và được bố vĩa.

- Có đủ xe tập lái các hạng tương ứng với lưu lượng đào tạo ghi trong Giấy phép đào tạo lái xe; xe thuộc quyền sử dụng hợp pháp của cơ sở đào tạo, có Giấy chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới còn hiệu lực, có hệ thống phanh phụ, thùng xe (ô tô tải) có mui che mưa, nắng và ghế ngồi chắc chắn; có niêm yết thông tin cơ sở đào tạo, cơ quan quản lý trực tiếp và số điện thoại ghi trên xe tập lái.

- Có đội ngũ giáo viên dạy lái xe đáp ứng tiêu chuẩn nghiệp vụ sư phạm theo quy định; có bằng tốt nghiệp trung cấp trở lên; đã qua tập huấn về nghiệp vụ dạy thực hành lái xe theo chương trình do cơ quan có thẩm quyền cấp Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe được quy định tại Điều 10 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP.

- Có xây dựng mức thu học phí, thực hiện công khai niêm yết tại Văn phòng tuyển sinh, phí đào tạo lái xe đúng theo nội dung ban hành.

- Thực hiện đúng quy định về đối tượng, hình thức tuyển sinh; có xây dựng và thực hiện đúng quy chế tuyển sinh; có ký hợp đồng đào tạo, thanh lý hợp đồng đào tạo lái xe đầy đủ.

- Thực hiện đào tạo lý thuyết, ca bin, thực hành lái xe có thời gian học và số giờ, số km thực hành lái xe trên đường đảm bảo theo quy định tại khoản 1 Điều 7 Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024.

- Trung tâm sử dụng Giáo trình đào tạo lái xe phù hợp với chương trình khung đào tạo lái xe quy định tại Phụ lục II Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 và được xây dựng, ban hành quy trình biên soạn, thẩm định ban hành giáo trình và chương trình đào tạo theo quy định tại Điều 11 của Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 và Điều 10 Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025.

- Thực hiện mở ghi chép các sổ sách, biểu mẫu, tài liệu quản lý đào tạo lái xe cơ bản theo quy định hiện hành.

2. Tồn tại, hạn chế:

- Trung tâm chưa có trang thông tin điện tử (Website) của cơ sở đào tạo lái xe để thực hiện công khai, giới thiệu các nội dung về chương trình đào tạo, thông tin tuyển sinh, điều kiện tuyển sinh trên trang thông tin điện tử được quy định tại điểm c khoản 1 Điều 63 Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024.

- Trung tâm ký hợp đồng đào tạo lái xe mà nội dung hợp đồng chưa thể hiện thông tin về thời gian hoàn thành khóa học được quy định tại điểm b khoản 1 Điều 63 Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024.

- Trung tâm chưa xây dựng, ban hành quy trình kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo được quy định tại điểm i khoản 1 Điều 63 Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 và điểm i khoản 1 Điều 30 Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ Xây dựng.

3. Nguyên nhân, trách nhiệm:

a) Về nguyên nhân:

Những tồn tại, hạn chế nêu trên có rất nhiều nguyên nhân, trong đó có nguyên nhân khách quan và nguyên nhân chủ quan, cụ thể như sau:

- *Về nguyên nhân khách quan:* Trong thời kỳ thanh tra, do có sự thay đổi các chính sách pháp luật trong công tác đào tạo lái xe như Luật trật tự, an toàn giao thông năm 2024, Luật Đường bộ năm 2024, các Nghị định, thông tư hướng dẫn có hiệu lực áp dụng từ ngày 01/01/2025 trong đó có một số điểm mới trong công tác đào tạo lái xe như áp dụng hình thức đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn... đòi hỏi các Trung tâm nghiên cứu áp dụng để phù hợp với tình hình thực tiễn tại đơn vị.

- *Về nguyên nhân chủ quan:* Bộ phận nghiệp vụ chuyên môn của Trung tâm chưa thường xuyên rà soát các quy định pháp luật về công tác đào tạo lái xe ô tô; chưa thường xuyên rà soát, nghiên cứu sâu kỹ các pháp luật liên quan đến công tác tuyển sinh, hợp đồng đào tạo, kiểm tra kết thúc môn học để tham mưu Giám đốc Trung tâm thực hiện đúng về công khai; hợp đồng đầy đủ nội dung; ban hành quy trình kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo; việc kiểm tra nội bộ của Trung tâm trong việc thực hiện quy định về lái xe ô tô chưa thường xuyên, hiệu quả.

b) Về trách nhiệm:

Trách nhiệm chính để xảy ra các tồn tại, hạn chế nêu trên trước hết thuộc trách nhiệm của Giám đốc Trung tâm, vì chưa thực hiện đầy đủ vai trò, trách nhiệm của mình trong việc đôn đốc, chỉ đạo, kiểm tra việc thực hiện các quy định của pháp luật có liên quan đến hoạt động đào tạo lái xe ô tô.

IV. KIẾN NGHỊ BIỆN PHÁP XỬ LÝ

Yêu cầu Giám đốc Trung tâm chấn chỉnh công tác tham mưu trong công tác đào tạo lái xe cơ giới đường bộ của các bộ phận nghiệp vụ chuyên môn của Trung tâm; khẩn trương chỉ đạo khắc phục các tồn tại đã nêu tại mục 2 phần III. Cụ thể:

1. Xây dựng trang thông tin của cơ sở đào tạo lái xe;
2. Ban hành quy trình kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo lái xe;

3. Rà soát các lại các hợp đồng đào tạo lái xe đang đào tạo, khóa mới khai giảng và thực hiện theo đúng quy định của pháp luật.

Việc khắc phục các tồn tại, hạn chế hoàn thành trước ngày 31/12/2025 và báo cáo kết quả khắc phục trước ngày 05/01/2026.

Trên đây là Kết luận thanh tra việc thực hiện các quy định pháp luật trong công tác đào tạo lái xe cơ giới đường bộ tại Trung tâm giáo dục nghề nghiệp Đào tạo và Sát hạch lái xe cơ giới Lộc Thọ Ninh Thuận. Trong thời hạn 20 ngày kể từ ngày công khai Kết luận thanh tra, Giám đốc trung tâm, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm triển khai, thực hiện đúng nội dung Kết luận thanh tra và tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện gửi về Thanh tra tỉnh theo quy định (thông qua Phòng Giám sát, thẩm định và xử lý sau thanh tra)/.

Nơi nhận:

- Chủ tịch UBND tỉnh (b/c);
- Thanh tra Chính phủ (b/c);
- Giám đốc Sở Xây dựng;
- Trung tâm GDNN & ĐT và SHLXCG Lộc Thọ NT;
- Phòng Nghiệp vụ 8;
- Văn phòng Thanh tra tỉnh (đăng Website);
- Lưu: Hồ sơ ĐTT218.



CHÁNH THANH TRA

[Signature]
Nguyễn Như Hoa